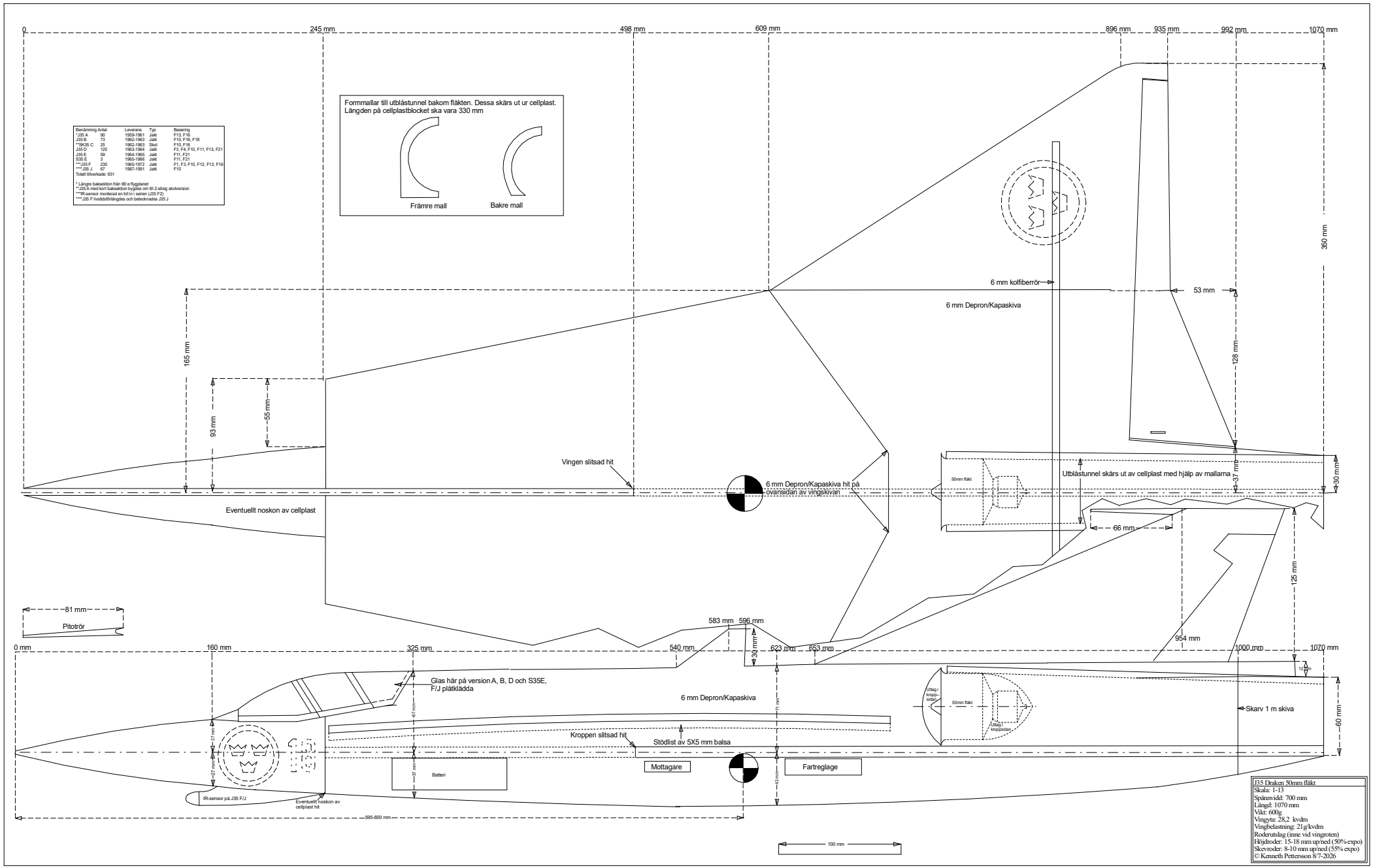
0
245 mm
498 mm
609 mm
896 mm
935 mm
992 mm
1070 mm
Benämning Antal Leverans Typ Basering
*J35 A 90 1959-1961 Jakt F13, F16
J35 B 73 1962-1963 Jakt F10, F16, F18
**S635 C 25 1962-1963 Skol F10, F16
J35 D 120 1963-1964 Jakt F3, F4, F10, F11, F13, F21
J35 E 59 1964-1965 Jakt F11, F21
S35 E 3 1965-1966 Jakt F11, F21
***J35 F 230 1965-1972 Jakt F1, F3, F10, F12, F13, F16
****J35 J 67 1987-1991 Jakt F10
Totalt tillverkade: 651
* Längre bakssektion från 66 e flygplanet
**J35 A med kort bakssektion bygdes om till 2-sitsig skolversion
***IR-sensor monterad en bit in i serien (J35 F2)
****J35 F livstidsförlängdes och betecknades J35 J
Formmallar till utblåstunnel bakom fläkten. Dessa skärs ut ur cellplast.
Längden på cellplastblocket ska vara 330 mm
Främre mall
Bakre mall
350 mm
6 mm kolfiberrör
53 mm
6 mm Depron/Kapaskiva
165 mm
128 mm
93 mm
55 mm
Vingen slitsad hit
6 mm Depron/Kapaskiva hit på ovansidan av vingskivan
Utblåstunnel skärs ut av cellplast med hjälp av mallarna
37 mm
30 mm
50mm fläkt
66 mm
Eventuellt noskon av cellplast
125 mm
81 mm
Pitotrör
583 mm
596 mm
954 mm
1000 mm
0 mm
160 mm
325 mm
540 mm
623 mm
653 mm
30 mm
Glas här på version A, B, D och S35E, F/J plåtklädda
6 mm Depron/Kapaskiva
Uttag i kropp-sidan
50mm fläkt
Uttag i kroppsidan
Skarv 1 m skiva
60 mm
Kroppen slitsad hit
Stödlist av 5X5 mm balsa
Batteri
Mottagare
Fartreglage
IR-sensor på J35 F/J
Eventuellt noskon av cellplast hit
595-600 mm
100 mm
J35 Draken 50mm fläkt
Skala: 1-13
Spännvidd: 700 mm
Längd: 1070 mm
Vikt: 600g
Vingyta: 28,2 kvdm
Vingbelastning: 21g/kvdm
Roderutslag (inne vid vingroten)
Höjdroder: 15-18 mm up/ned (50% expo)
Sidroder: 8-10 mm up/ned (55% expo)
© Kenneth Pettersson 8/7-2026